STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 13343
13 mei
2015

Gemeente Wijchen, verkeersbesluit, inhaalverbod Bijsterhuizen 10e straat, Bijsterhuizen 22e straat.



Onderwerp: Inhaalverbod Bijsterhuizen 10e straat en de Bijsterhuizen 22e straat.

Burgemeester en wethouders van Wijchen,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) waarin is verwoord dat het college van burgemeester en wethouders het bevoegd gezag is voor het nemen van verkeersbesluiten en dat deze bevoegdheid op grond van het `Mandaat-, volmacht en machtigingsbesluit', waartoe is besloten op 9 oktober 2012 en ingaande op 18 oktober 2012, is gemandateerd aan de Afdelingsmanager Openbare Werken;
- artikel 15, lid 1 van de WVW 1994, ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 onder b van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing of verwijdering van (l)doorgetrokken strepen op het wegdek moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 21 BABW dat de motivering van het verkeersbesluit vermeldt welke doelstelling(en) met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de wegenverkeerswet genoemde belangen ten grondslag liggen.
- artikel 24 van het BABW overeenkomstig overleg heeft plaatsgevonden met de gemandateerde verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, district Gelderland Zuid en dat er positief is geadviseerd;
- het feit dat zowel de Bijsterhuizen 10e straat en de Bijsterhuizen 22e straat te Wijchen binnen de bebouwde kom liggen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij gemeente Wijchen.

Overwegende dat:

- de Bijsterhuizen 10e straat en de Bijsterhuizen 22e straat beide de functie van gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom van Wijchen hebben;
- Wijchen beleidsuitgangspunten uit GVVP deel 1, vastgesteld door de Raad (okt. 2008), hanteert bij het Duurzaam Veilig (DV) inrichten van haar wegen;
- DV adviseert langzaam en snelverkeer te scheiden met fietsstroken / vrijliggende fietspaden, wat op de Bijsterhuizen 10e straat en de Bijsterhuizen 22e straat wordt toegepast;
- DV streeft naar homogeniteit in rijrichtingen en het scheiden van verschillende rijrichtingen;
- het gebruik van één rijstrook per rijrichting de verkeersveiligheid vergroot doordat conflictsituaties worden voorkomen;
- verkeer van slechts één rijstrook gebruik mag maken als een inhaalverbod op een weg geldt;
- een dubbele doorgetrokken asmarkering tussen twee rijstroken in een inhaalverbod instelt;
- het belang van een grotere verkeersveiligheid groter is dan het behoudt van hoge snelheden;
- er geen uitzondering op het inhaalverbod geldt om langzamer (landbouw)verkeer in te halen;
- het langzamere (landbouw)verkeer een gewenste snelheidsremmer vormt voor snel verkeer;
- de Meerdreef, Randweg Noord, Stationslaan, Balgoijseweg en de Schoenaker als gebiedsontsluitingswegen al zijn ingericht met eenzelfde inhaalverbod middels de dubbele asmarkering;
- overal geldende eenduidige en begrijpelijke weginrichting voor weggebruikers wenselijk is;
- de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen, om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen, om het voorkomen of beperken van door het verkeer



veroorzaakte overlast, hinder of schade en om het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van de weg;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

1. het instellen van een inhaalverbod op de Bijsterhuizen 10e straat en de Bijsterhuizen 22e straat (het deel gelegen tussen de Bijsterhuizen 22e straat en het Palkerplein en het deel tussen de Schoenaker en de Bijsterhuizen 10e straat);
2. het inhaalverbod te bekrachtigen door middel van het aanbrengen van dubbele doorgetrokken asmarkeringen op de rijbanen van de betreffende weggedeelten zoals dat is weergegeven in de bij dit besluit behorende bijlage.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Wijchen,

Jan Bakker

Afdelingsmanager Openbare Werken en Vastgoed

Datum: 11 mei 2015

Bijlage 1: Situatietekening

Bijlage 2: Advies politie-eenheid Oost-Nederland

Bezwaar

Binnen zes weken na de dag dat dit besluit is bekendgemaakt kan een belanghebbende tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij ons college. De termijn van zes weken begint te lopen op de dag na de publicatie van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste bevatten:

- naam en adres van de indiener,

- datum van het bezwaarschrift,

- omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht,

- de gronden van het bezwaar.

Heeft u er veel belang bij dat dit besluit niet in werking treedt, dan kunt u een voorlopige voorziening vragen. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet u richten aan de Voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

Indien u zo'n verzoek indient, moet u bij ons ook een bezwaarschrift indienen. Een kopie van dit bezwaarschrift moet u bij het verzoek om een voorlopige voorziening overleggen.

Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage in het gemeentehuis bij de balie van de Afdeling Bouwen en Leefomgeving, gevestigd aan de Kasteellaan 22-24 te Wijchen. U kunt dit besluit inzien gedurende de openingstijden.

Een afschrift van dit verkeersbesluit wordt verzonden aan:
- Politie-eenheid Oost-Nederland, team verkeer; de heer J. Sengers, Postbus 9109, 6500 HL Nijmegen;
- Politie-eenheid Oost-Nederland, team Wijchen; de heer H. van den Heuvel;
- Gemeente Wijchen, afdeling Bouwen en Leefomgeving, consulenten Bouwen en Leefomgeving (ter inzage legging);
- Gemeente Wijchen afdeling Openbare Werken en Vastgoed (cluster beheer);
- Regionale brandweer